**Mechanizm różnicowy alfa romeo 156**

**<a href="https://sklep.akuki.pl/mechanizm-roznicowy-q2-alfa-romeo-156-147-gt-55208952">Mechanizm różnicowy alfa romeo 156</a> to element w pojeździe zwany również dyferencjałem. Spełnia kilka ważnych ról w pojeździe. Do jednej z nich należy zróżnicowanie prędkości obrotu kół podczas pokonywania zakrętu.**

**Budowa mechanizmu różnicowego**

**Mechanizm różnicowy alfa romeo 156** zbudowany jest z kilku stożkowych kół zębatych. Zamkniętej one są szczelnie w wirującej obudowie. Cała obudowa jest połączona z kołem talerzowym. Sam moment przekazania momentu obrotowego ze skrzyni biegów na koła samochodu następuje w czasie kiedy wałek napędza wyżej wymienione koło talerzowe przy wykorzystaniu przekładni zwanej hipoidalną. Rozmieszczenie i budowa koła talerzowego różni się w zależności od posiadanego napędu przez samochód. Inaczej będzie wyglądało przy napędzie na przód gdzie mechanizm różnicowy jest tańszy w produkcji i eksploatacji, niż w samochodach z napędem na tył.



**Działanie mechanizmu różnicowego**

*Mechanizm różnicowy alfa romeo 156* zwany także dyferencjałem odpowiada za nadanie odpowiedniej, różnej prędkości kołom podczas pokonywania zakrętu. Gdyby mechanizm ten nie zadziałał koła obracałyby się z taką samą prędkością co doprowadziłoby do poślizgu jednego z kół. Ponadto dyferencjał zapobiega także powstawaniu niepożądanych naprężeń w układzie napędowym. Jeżeli będziemy odpowiednio eksploatować ten element posłuży on długi czas w naszym pojeździe. Jednak im mamy starszy samochód tym bardziej układ ten będzie zużyty.

[Mechanizm różnicowy alfa romeo 156](https://sklep.akuki.pl/mechanizm-roznicowy-q2-alfa-romeo-156-147-gt-55208952)